

Verkeerscentrum

Lange Kievitstraat 111-113 bus 40

2018 ANTWERPEN

T 03 224 96 00

www.wegenenverkeer.be

www.verkeerscentrum.be

STUDIENOTA

////////////////////////////////////

IMPACT COVID-19-MAATREGELEN OP HET VLAAMSE SNELWEGVERKEER DEELRAPPORT VERKEERSPRESTATIE (VOERTUIGKM)

Dossiernummer 20044

Opdrachtgever Stafdienst AWV

Dossierbeheerder Bart Van Dessel

Opgesteld door Viki Schillemans

Gereviseerd door Bart Van Dessel

Versie 2022_14_17 02/05/2022 Finale cijfers week 13-16, voorlopige cijfers week 17

Bijlagen

////////////////////////////////////

1 INLEIDING

De maatregelen die door de overheid worden opgelegd in de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus hebben een significante impact op het verkeer en de verkeersafwikkeling.

Om deze effecten te kwantificeren startte het Verkeerscentrum in april 2020 met een wekelijkse rapportage voor wat betreft het snelwegverkeer. Voorliggend document is één van de twee rapporten die in dit kader worden opgesteld.

Dit rapport focust op het gebruik van het Vlaamse snelwegennet. Meer bepaald wordt de evolutie gekwantificeerd van de 'verkeersprestatie'. Dit is het aantal voertuigkilometer dat door alle voertuigen samen op de snelwegen wordt afgelegd.

Begin 2021 werd de opbouw van de rapporten aangepast met als doel de cijfers op een overzichtelijke manier te blijven rapporteren. Hierbij werd bepaalde informatie geschrapd uit de wekelijkse rapporten. Op vraag zijn deze cijfers wel nog beschikbaar. Op hetzelfde moment werd om methodologische redenen ook beslist om de berekening van de voertuigkilometers licht te wijzigen. Hierdoor stemmen de cijfers gerapporteerd in 2020 niet meer volledig overeen met de cijfers van 2020 die gerapporteerd worden vanaf januari 2021.

De cijfers voor de laatste week zijn steeds voorlopig en kunnen nog wijzigen in de daaropvolgende week. Alle andere cijfers zijn finaal (zie ook kader hieronder).

2 METHODOLOGIE

De analyse is gebaseerd op de verkeerstellingen ingewonnen op permanente basis op de Vlaamse snelwegen door middel van de dubbele detectielussen (meetnet 'Metten in Vlaanderen').

De methode bestaat erin om per kalenderdag het aantal voertuigkilometer te bepalen op het Vlaamse snelwegennet in zijn totaliteit (hoofdrijbanen, parallelbanen, knooppunten en op- en afritten). Hiervoor worden volgende bewerkingen gedaan

- per meetpost worden per voertuigklasse de dagtellingen bepaald vanaf 1 januari 2019 tot en met de dag voor de opmaak van dit rapport.
- data van 2019 worden gebruikt ter referentie van de tellingen in 2020,2021 en 2022
- de beschouwde meetposten zijn
 - o gelegen op de snelweg (wegcategorie < 100)
 - o zowel fysieke als virtuele meetposten met dubbele detectielussen
- de beschouwde voertuigklassen zijn
 - o niet-vrachtverkeer (voertuigen tot 6.9m lengte)
 - o vrachtverkeer (voertuigen vanaf 6.9m lengte)
- op basis van de meetposttellingen worden vervolgens de dagtellingen bepaald per wegsegment door het uitmiddelen van redundante meetposten; daarbij worden volgende voorwaarden gesteld aan de meetposten
 - o een minimale beschikbaarheid van 95%
 - o maximaal 2% geschatte data op basis van historische data (wegens het niet representatief zijn van historische data voor de verkeerssituatie sinds de eerste lockdown)
- in de laatste stap wordt het aantal afgelegde voertuigkilometer afgeleid uit de wegsegmenttellingen door deze te vermenigvuldigen met de lengte van het wegsegment en deze cijfers nadien te sommeren over alle beschikbare wegsegmenten.

Voorlopige versus finale cijfers & wekelijkse actualisatie

De verkeersdetectoren op het terrein stockeren hun data lokaal gedurende 7 dagen. In geval de meetdata in real time niet kon worden verstuurd zal deze mogelijk later worden opgehaald uit deze lokale buffers.

Dit heeft tot gevolg dat de gerapporteerde cijfers van de laatste 7 dagen mogelijk nog kunnen wijzigen en dus dienen te worden beschouwd als voorlopige cijfers.

Voorliggend rapport zal op wekelijkse basis worden geactualiseerd aan het begin van de week.

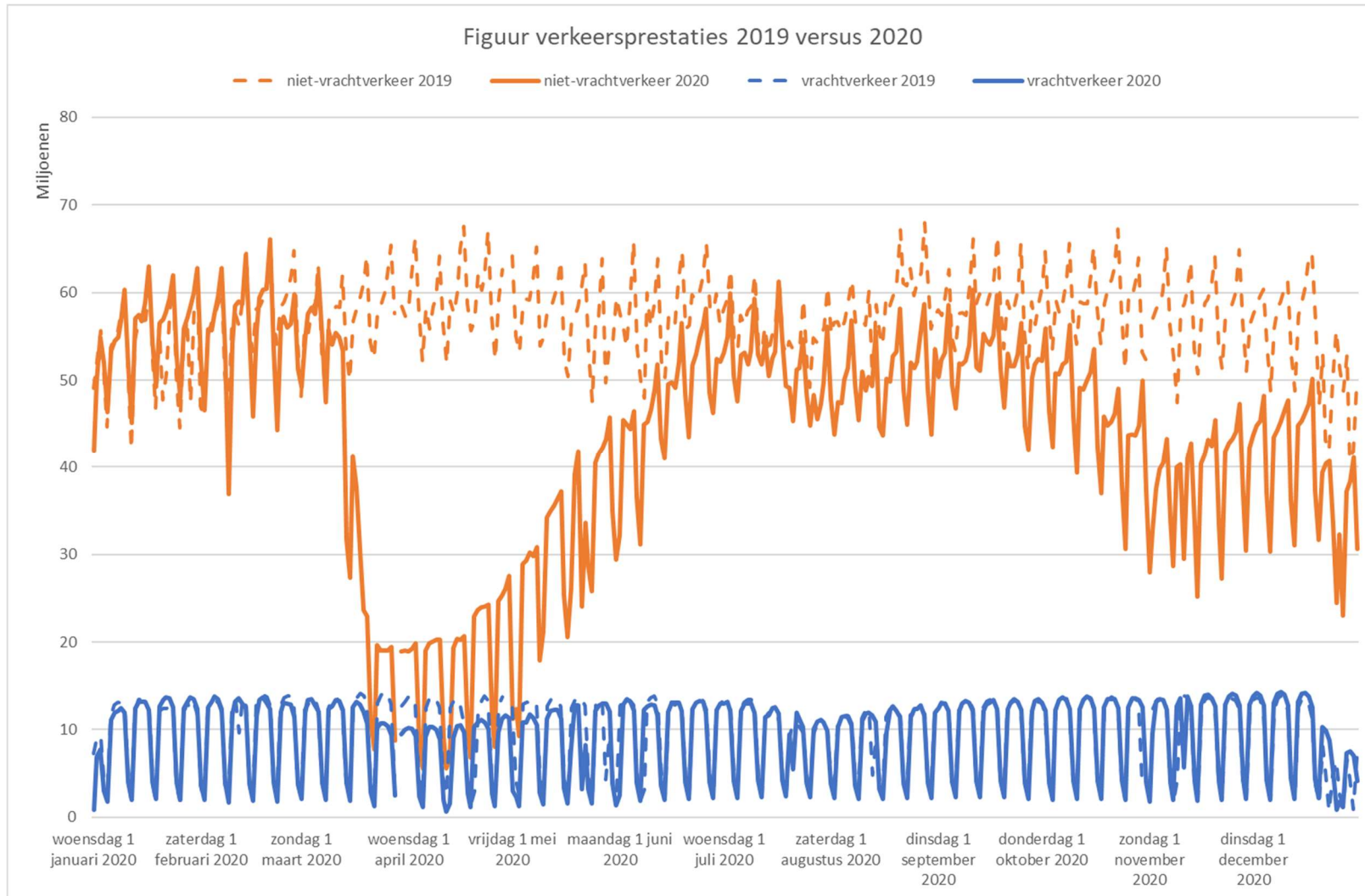
De data van de voorbije week die aan het rapport wordt toegevoegd is voorlopige data en kan nog wijzigen in het daaropvolgende rapport.

De data van de voorlaatste week zal in deze rapportage worden herrekend (ten opzichte van het voorgaande rapport) en krijgt hierbij een definitieve status.

3 RESULTAAT 1: DAGWAARDEN VERKEERSPRESTATIE

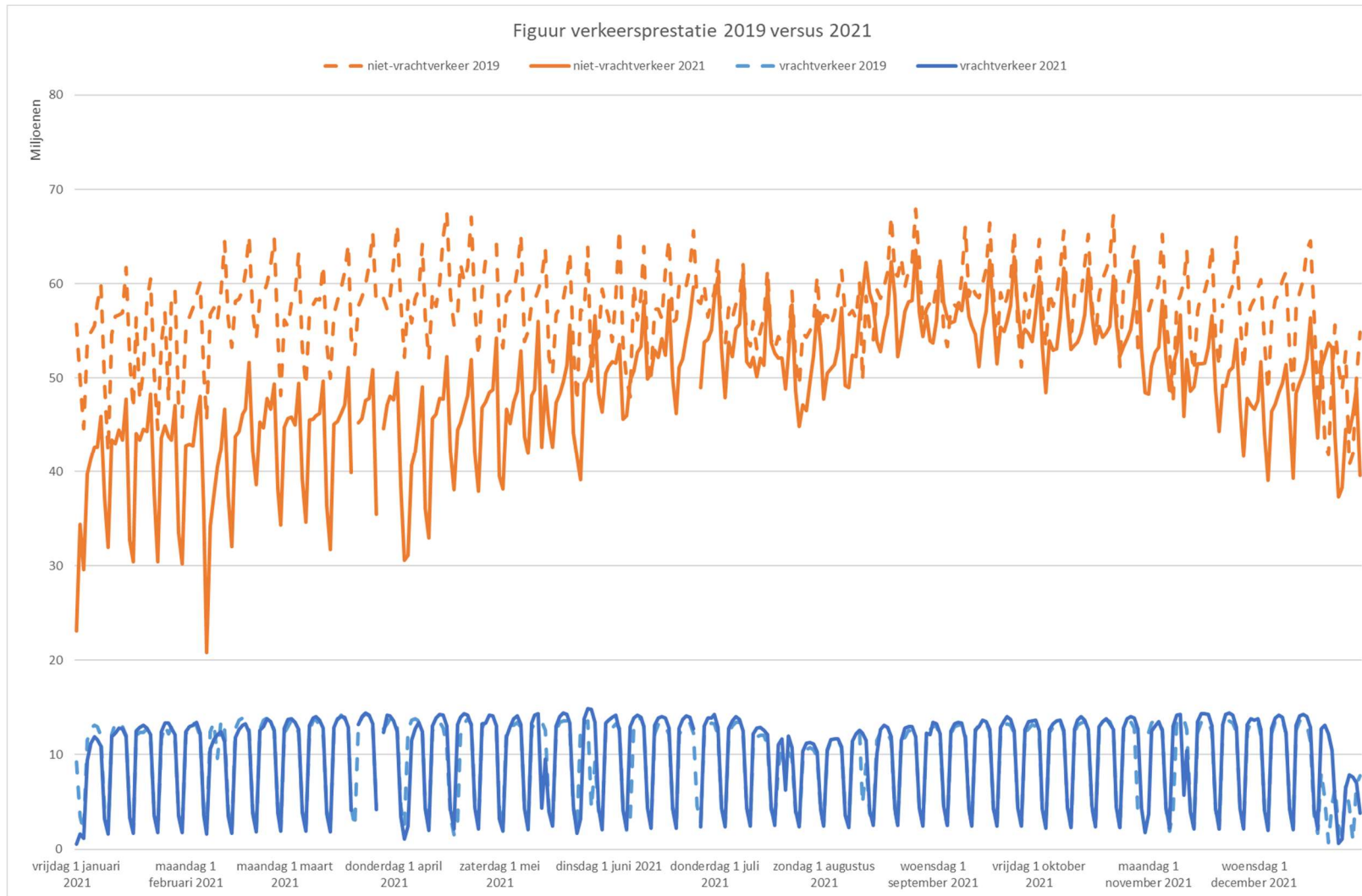
3.1 DAGWAARDEN 2020 VERSUS 2019

Onderstaande grafiek geeft het dagelijks aantal afgelegde voertuigkilometer (de 'verkeersprestatie') weer op de Vlaamse snelwegen in 2020 versus 2019. De cijfers voor 2019 werden verschoven met 1 dag (tot 28/02) en 2 dagen (vanaf 01/03) zodat de overeenkomstige weekdays op elkaar worden weergegeven.



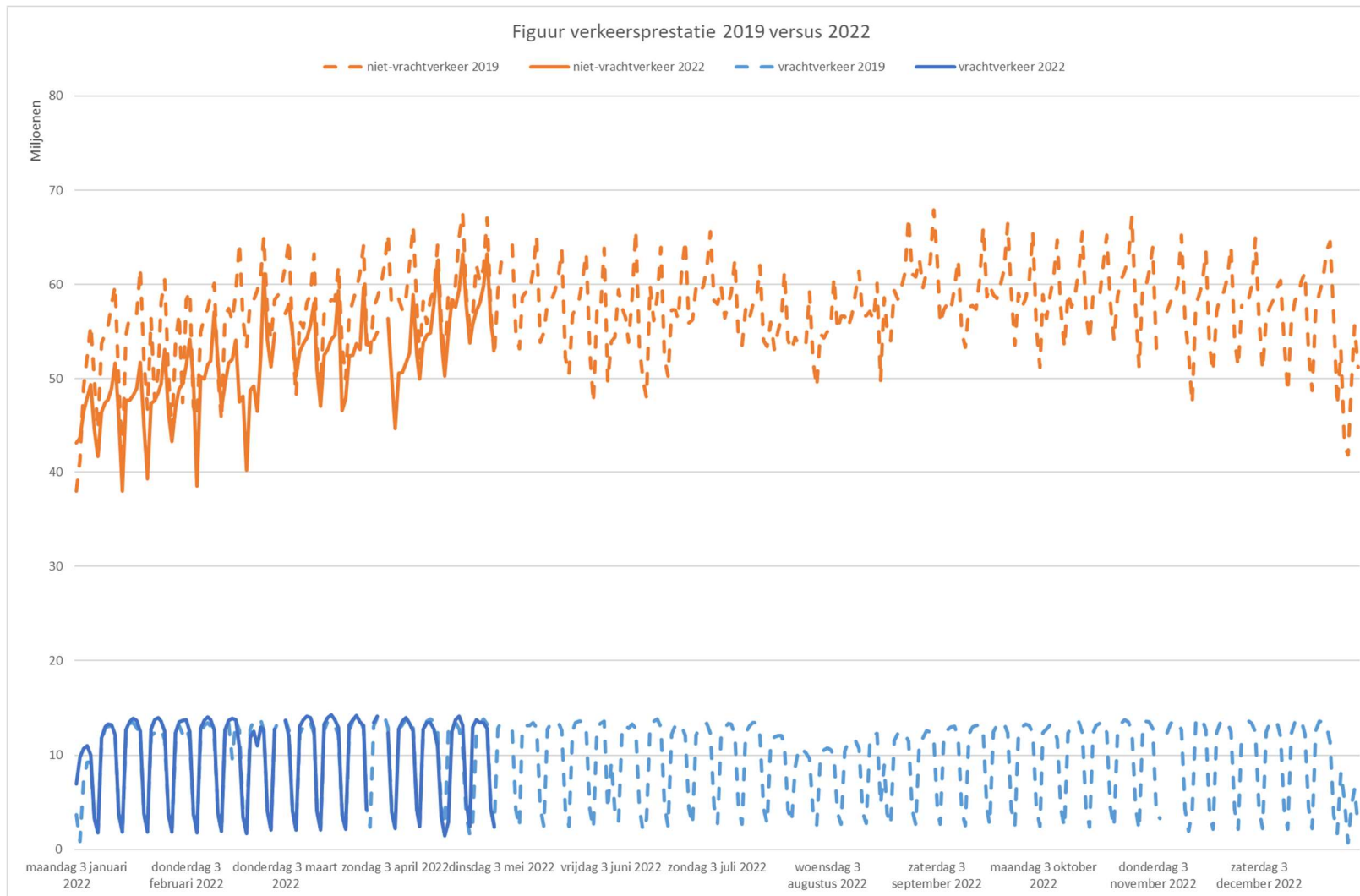
3.2 DAGWAARDEN 2021 VERSUS 2019

Onderstaande grafiek geeft het dagelijks aantal afgelegde voertuigkilometer (de 'verkeersprestatie') weer op de Vlaamse snelwegen in 2021 versus 2019. De cijfers voor 2019 werden verschoven met 3 dagen zodat de overeenkomstige weekdays op elkaar worden weergegeven. De cijfers voor 2021 zullen stelselmatig verder aangevuld worden.



3.3 DAGWAARDEN 2022 VERSUS 2019

Onderstaande grafiek geeft het dagelijks aantal afgelegde voertuigkilometer (de 'verkeersprestatie') weer op de Vlaamse snelwegen in 2022 versus 2019. De cijfers voor 2019 werden verschoven met 3 dagen zodat de overeenkomstige weekdays op elkaar worden weergegeven. De cijfers voor 2022 zullen stelselmatig verder aangevuld worden.



4 RESULTAAT 2
EVOLUTIE VERKEERSPRESTATIE SINDE INVOERING COVID-19-MAATREGELEN

De tabellen op volgende pagina's zijn afgeleid uit de dagwaarden en geven de procentuele evolutie weer van de verkeersprestatie (aantal afgelegde voertuigkm) op de Vlaamse snelwegen in 2020, 2021 en 2022, en dit telkens in vergelijking met 2019.

Hierbij wordt de gemiddelde verkeersprestatie per werkweek (ma-vr) en per weekend (za-zo) vergeleken met het referentiejaar.

**% evolutie verkeersprestaties werkdagen (ma-vr)
(referentie = zelfde week in 2019)**

2020		2021		2022		opmerking	
week	vracht niet-vracht	week	vracht niet-vracht	week	vracht niet- vracht		
1	-12,7% 1,7%	53	-11,7% -24,5%	1	+31,2% -5,4%	Kerstvakantie 2019 + 2020 + 2021 +2022, excl 01/01/2019, 01/01/2020, 01/01/2021	
2	-4,5% -0,8%	1	-11,9% -24,7%	2	+1,6% -14,0%		
3	+0,5% +2,3%	2	-3,5% -22,5%	3	+3,7% -14,7%		
4	+7,8% +7,0%	3	+3,7% -17,8%	4	+8,9% -10,0%		
5	+5,8% +6,6%	4	+4,2% -19,2%	5	+7,0% -9,0%		
6	+2,7% +1,2%	5	+1,0% -22,7%	6	+5,4% -9,5%		
7	+3,6% +0,2%	6	-5,8% -31,5%	7	+5,0% -13,3%		
8	-3,9% -0,1%	7	-5,2% -23,0%	8	-8,3% -14,5%		Krokusvakantie 2021
9	-6,4% -6,0%	8	-1,8% -23,1%	9	-3,8% -7,0%		Krokusvakantie 2020 + 2022, excl 01/03/2022 en 02/03/2022
10	-1,4% -0,8%	9	+2,9% -20,9%	10	+4,8% -5,9%		Krokusvakantie 2019
11	-1,8% -6,8%	10	+3,9% -20,5%	11	+5,0% -6,7%		
12	-8,4% -48,0%	11	+1,0% -21,6%	12	+1,2% -9,5%		
13	-24,9% -68,3%	12	+1,0% -21,8%	13	-2,6% -9,1%		excl 30/03/2022 en 31/03/2022
14	-26,2% -68,3%	13	+0,3% -21,4%	14	-0,4% -12,6%		Paasvakantie 2022
15	-26,4% -66,4%	14	-5,1% -25,2%	15	-4,0% -4,1%		Paasvakantie 2019 + 2020 + 2021 + 2022, excl paasmaandag 2021
16	-21,1% -67,4%	15	+9,0% -22,5%	16	+6,6% -3,5%		Paasvakantie 2019 + 2020 + 2021, excl paasmaandag 2020 + 2022
17	-19,0% -62,2%	16	+5,0% -24,7%	17	+1,3% -6,4%		Voorlopige cijfers 2022, excl paasmaandag 2019
18	-15,8% -58,2%	17	+4,3% -20,8%	18			Excl 01/05/2019 en 02/05/2019
19	-15,7% -50,9%	18	+0,8% -20,7%	19			
20	-10,2% -40,5%	19	+6,1% -15,0%	20			Excl Hemelvaart en brugdag 2021
21	-15,4% -39,8%	20	+5,0% -14,9%	21			excl Hemelvaart en brugdag 2020
22	-5,4% -28,2%	21	+7,0% -12,5%	22			excl Hemelvaart en brugdag 2019, excl Pinkstermaandag 2021

% evolutie verkeersprestaties werkdagen (ma-vr)
(referentie = zelfde week in 2019)

2020		2021		2022		opmerking	
week	vracht	niet-vracht	week	vracht	niet-vracht		
23	-0,3%	-22,5%	22	+4,3%	-11,5%	23	Excl pinkstermaandag 2020 Excl pinkstermaandag 2019
24	-7,1%	-20,4%	23	+1,6%	-11,3%	24	
25	-0,1%	-13,5%	24	+6,8%	-9,1%	25	
26	-0,2%	-10,5%	25	+5,3%	-10,6%	26	
27	-0,9%	-8,0%	26	+6,1%	-4,8%	27	
28	-1,9%	-7,4%	27	+3,7%	-4,7%	28	
29	+2,9%	-3,7%	28	+7,4%	-5,8%	29	
30	+7,7%	-6,2%	29	+13,8%	-2,5%	30	
31	+3,4%	-12,0%	30	+6,5%	-10,0%	31	Excl 21/07/2020, excl 21/07/2021
32	-1,0%	-12,6%	31	+0,9%	-9,0%	32	
33	+2,5%	-12,1%	32	+7,3%	-2,6%	33	Excl 15/08/2019
34	-3,0%	-13,7%	33	+0,9%	-8,2%	34	
35	+0,2%	-14,1%	34	+3,0%	-7,2%	35	
36	+0,5%	-9,2%	35	+1,7%	-4,1%	36	
37	-0,3%	-9,8%	36	+0,8%	-4,2%	37	
38	-1,7%	-8,7%	37	+1,0%	-8,1%	38	
39	+0,3%	-11,8%	38	+4,0%	-4,8%	39	
40	+1,8%	-12,4%	39	+4,7%	-6,0%	40	
41	+0,9%	-13,6%	40	+1,9%	-8,2%	41	
42	+1,2%	-16,9%	41	+3,1%	-7,7%	42	
43	-0,1%	-25,6%	42	+0,8%	-9,6%	43	
44	+0,1%	-26,1%	43	+2,6%	-7,5%	44	

Herfstvakantie 2019, Excl 01/11/2019



**% evolutie verkeersprestaties weekend
(referentie = zelfde week in 2019)**

	2020			2021			2022		
weekend	vracht	niet- vracht	weekend	vracht	niet-vracht	weekend	vracht	niet-vracht	opmerking
1	-12,0%	+4,0%	53	-49,7%	-32,3%	1	-7,0%	-8,8%	
2	+2,5%	+5,8%	1	-17,7%	-24,3%	2	-4,6%	-8,1%	
3	+5,3%	+4,9%	2	-12,7%	-36,1%	3	-1,8%	-14,7%	
4	+4,4%	+5,8%	3	-6,4%	-28,2%	4	+0,6%	-5,6%	
5	+1,9%	+6,2%	4	-7,0%	-31,5%	5	+0,2%	-4,9%	
6	-4,8%	-6,1%	5	-12,6%	-41,1%	6	-1,6%	+2,6%	
7	-7,1%	-7,7%	6	-16,9%	-36,6%	7	-17,0%	-19,3%	
8	-8,9%	-11,9%	7	-10,3%	-27,2%	8	-3,0%	-5,2%	
9	-6,6%	-1,9%	8	-8,2%	-29,3%	9	-2,6%	+2,6%	
10	-4,6%	0,1%	9	-6,2%	-27,8%	10	-1,8%	-4,2%	
11	-9,4%	-42,9%	10	-12,1%	-34,2%	11	-7,3%	-8,7%	
12	-39,8%	-82,5%	11	--	--	12	--	--	Geen data op 21/03/2021, 27/03/2022
13	--	--	12	--	--	13	--	--	Geen data op 31/03/2019, 29/03/2020 en 28/03/2021
14	-48,9%	-87,0%	13	-34,8%	-37,4%	14	-2,7%	-6,9%	
15	-64,0%	-86,4%	14	-11,5%	-36,3%	15	-28,9%	-3,5%	
16	-23,1%	-85,4%	15	+25,5%	-29,9%	16	+46,1%	-2,5%	
17	-47,2%	-81,9%	16	-12,3%	-27,1%	17	-9,5%	-0,2%	Voorlopige cijfers 2022
18	-46,4%	-80,0%	17	-22,0%	-28,2%	18			
19	-38,7%	-64,0%	18	-7,6%	-21,2%	19			
20	-26,1%	-55,3%	19	-4,6%	-14,6%	20			
21	-25,8%	-45,9%	20	-4,4%	-14,8%	21			
22	-24,8%	-43,5%	21	-6,0%	-16,8%	22			



**% evolutie verkeersprestaties weekend
(referentie = zelfde week in 2019)**

2020			2021			2022			
weekend	niet-vracht		weekend	niet-vracht		weekend	niet-vracht		opmerking
23	-10,7%	-34,6%	22	-3,0%	-11,5%	23			
24	-21,1%	-17,7%	23	-7,7%	-2,0%	24			
25	-12,3%	-18,1%	24	-7,1%	-14,2%	25			
26	-16,0%	-18,5%	25	--	--	26			Geen data op 26/06/2021
27	-10,2%	-9,2%	26	-5,7%	-6,4%	27			
28	-7,4%	-2,5%	27	-4,1%	-4,2%	28			
29	-5,9%	-3,0%	28	-1,1%	-0,6%	29			
30	-3,2%	-7,7%	29	+0,6%	-7,4%	30			
31	-7,2%	-18,0%	30	+0,3%	-9,5%	31			
32	-14,7%	-16,2%	31	-12,9%	-13,3%	32			
33	-16,6%	-19,1%	32	+3,7%	+6,8%	33			
34	-10,2%	-23,1%	33	-0,5%	-8,9%	34			
35	-13,2%	-21,6%	34	-3,3%	-5,8%	35			
36	-5,7%	-11,2%	35	+4,3%	+5,6%	36			
37	-5,8%	-13,5%	36	-2,1%	-5,5%	37			
38	-5,5%	-13,1%	37	+0,2%	-3,7%	38			
39	-10,5%	-18,6%	38	0,0%	+4,6%	39			
40	-11,9%	-19,8%	39	-3,7%	-8,0%	40			
41	-8,1%	-23,4%	40	-0,6%	-0,8%	41			
42	-7,6%	-29,4%	41	+1,8%	-1,6%	42			
43	-7,4%	-37,1%	42	+1,5%	-0,9%	43			
44	--	--	43	--	--	44			Geen data op 03/11/2019

////////////////////////////////////

**% evolutie verkeersprestaties weekend
(referentie = zelfde week in 2019)**

2020			2021			2022			
	niet- vracht	vracht		niet- vracht	vracht		niet- vracht	vracht	
weekend	vracht	niet- vracht	weekend	vracht	niet- vracht	weekend	vracht	niet- vracht	opmerking
45	-4,3%	-42,4%	44	+9,2%	-7,4%	45			
46	-7,8%	-43,9%	45	-3,7%	-6,3%	46			
47	-5,4%	-42,5%	46	+1,6%	-11,8%	47			
48	-3,6%	-37,5%	47	-1,6%	-17,6%	48			
49	-2,7%	-34,2%	48	-5,5%	-18,9%	49			
50	-1,6%	-33,9%	49	-6,3%	-16,1%	50			
51	+22,0%	-33,7%	50	+20,6%	-11,3%	51			
52	-21,1%	-44,6%	51	-56,2%	-24,4%	52			
	-4,3%	-42,4%	52	-66,0%	-22,0%				