



# FILEPROBLEMATIEK OP AFRITTEN SNELWEGEN VLAANDEREN

SITUATIE 2018-2019



AGENTSCHAP  
WEGEN & VERKEER

Vlaams  
Verkeerscentrum



Vlaamse  
overheid

## COLOFON

Titel	Fileproblematiek op afritten snelwegen Vlaanderen Situatie 2018-2019		
Dossiernummer	19078		
Dossierbeheerder	Stefaan Hoornaert		
Opgesteld door	Stefaan Hoornaert		
Gereviseerd door	Herman Vanuytven		
Versie	v0.1	Ontwerpversie	16/10/2019
		Finale versie	
	v1.1	(na bevraging wegenafdelingen m.b.t. de reeds genomen en geplande maatregelen)	19/02/2020

**VLAAMS VERKEERSCENTRUM**  
Lange Kievitstraat 111-113 bus 40  
2018 Antwerpen  
verkeerscentrum@vlaanderen.be

[www.verkeerscentrum.be](http://www.verkeerscentrum.be)









TOP 80 meest filegevoelige afritten 2018-2019 - WERKDAGEN						
In volgorde van afnemende filefrequentie (1 'zeer ernstig' naar 80 'matig')						
Weg	Afrit	TOP 80 2018-19	Ranking 2016-17	min/dag 2018-19	min/dag 2016-17	Prior AWV
E40	afrit Aalst (Ninove) richting Brussel	1	1	120	105	1
R0	afrit Halle – buitenring (§)	2	6	84	57	3
E313	afrit Ham richting Antwerpen	3	---	82	4	
A12	afrit Stabroek richting NL	4	68	68	9	
E34	afrit Zelzate-Oost richting Knokke	5	25	68	27	
R0	afrit Groenendaal – binnenring	6	9	65	47	5
E313	afrit Massenhoven richt. Antwerpen	7	17	65	33	
E40	afrit Affligem richting Oostende	8	3	63	77	2
R0	afrit Halle – binnenring	9	32	60	23	19
E429	afrit Lembeek richting Doornik	10	30	57	24	4
E40	afrit Oostkamp richting Brussel	11	33	46	22	35
E40	afrit Ternat richting Brussel	12	7	44	51	18
E40	afrit Wetteren richting Brussel	13	19	41	32	32
A12	afrit Strombeek-Bever richting Brussel	14	21	39	30	24
E40	afrit Drongen richting Brussel (§)	15	2	37	87	7
E314	afrit Heusden-Zolder richt. Brussel	16	43	36	19	
R0	afrit Tervuren-4-Armen – buitenring	17	13	35	37	12
E17	afrit Waregem richting Antwerpen	18	29	35	24	
E403	afrit Roeselare-Beveren richt. Brugge	19	56	34	11	14
R1	afrit Wilrijk Le Grellelaan - binnenring	20	49	33	16	36
E40	afrit Aalst (Ninove) richt. Oostende	21	23	31	27	
E19	afrit Kl. Bareel (Schoten) richting NL (§)	22	27	31	25	
E40	afrit B402 naar N43	23	75	30	8	
E17	afrit Kruibeke richting Antwerpen	24	73	30	8	
E314	afrit Park Midden Limburg richt. NL	25	42	29	19	
E40	afrit Kraainem richting Brussel	26	61	28	10	29
E40	afrit Beernem richting Brussel	27	4	28	71	10
R0	afrit Zav-Henneaulaan – binnenring	28	24	27	27	
E411	afrit Overijse richting Brussel	29	15	26	36	31
R0	afrit Dilbeek – buitenring	30	45	26	17	26
R1	afrit Deurne – buitenring	31	16	25	36	27
E40	afrit Drongen richting Oostende	32	37	23	21	30
E34	afrit Melsele richting Antwerpen	33	20	23	32	
E17	afrit Kruishoutem richting FR	34	---	23	4	
E313	afrit Diepenbeek richting Luik	35	79	22	7	
R0	afrit Tervuren-4-Armen – binnenring	36	---	22	2	34
E40	afrit Sterrebeek richting Brussel	37	26	20	25	21
E40	afrit St-Denijs-W. (St-Martens-L) richt Brussel	38	---	20	3	
E40	afrit Loppem richting Brussel	39	41	19	20	38
E40	afrit Merelbeke (Heidestraat) richt. Brussel	40	---	19	2	
A112	afrit Kiel richting Valaar	41	95	18	5	
R1	afrit Merksem (Haven) – buitenring	42	14	17	36	15
E40	afrit Ternat richting Oostende	43	44	17	17	
A12	afrit Puurs richting Brussel	44	47	17	17	
E314	afrit Herent richting NL	45	54	17	12	
R0	afrit Woluwelaan (R22) – buitenring	46	---	16	4	
E40	afrit Haasrode Research richt. Luik	47	51	16	15	
E17	afrit Gent-UZ richting Antwerpen	48	72	16	9	13
E313	afrit Diepenbeek richting Antwerpen	49	63	16	10	
E429	afrit Lembeek richting Brussel	50	48	16	17	

E40	afrit Sint-Agatha_berchem richt. Brussel	51	64	15	10	
E313	afrit Hasselt-Oost richting Antwerpen	52	84	15	6	
A12	afrit Boom richting Antwerpen	53	---	13	1	
E19	afrit UZA richting Brussel	54	53	13	12	
R0	afrit Ruisbroek - buitenring	55	60	13	11	
E17	afrit Haasdonk richting Antwerpen	56	71	12	9	
E34	afrit Vrasene richting Knokke	57	34	12	22	37
A19	afrit Wervik richting leper	58	86	12	6	
E313	afrit Herentals-Industrie richting Antwerpen	59	---	12	3	
A201	afrit Zaventem-Centr richt. luchthaven	60	80	12	6	
E40	afrit Walshoutem richting Luik	61	11	12	44	9
E313	afrit Herentals-West richting Antwerpen	62	---	11	4	
E313	afrit Herentals-Oost richting Antwerpen	63	---	11	2	
E17	afrit St-Niklaas-Centrum richt. Antw. (§)	64	40	11	20	28
E313	afrit Bilzen-Hoeselt richting Luik	65	87	11	6	
E19	afrit Rumst richting Brussel	66	28	11	24	20
E17	afrit Kortrijk-Oost richting Antwerpen	67	69	11	9	
E40	afrit Oostkamp richting Oostende	68	---	11	1	
R0	afrit Ruisbroek – binnenring	69	31	10	23	39
E17	afrit Gentbrugge richting Antwerpen	70	---	10	4	17
E17	afrit Beervelde richting Antwerpen	71	---	10	4	
E314	afrit Leuven richting NL	72	---	10	4	
E40	afrit St-Denijs-W. (St-Martens-L) richt Oostende	73	---	10	3	
E313	afrit Herentals-Oost richting Luik	74	76	9	7	
E17	afrit Kortrijk-Zuid (EXPO) richting FR	75	88	9	6	
E19	afrit Vilvoorde Cargo richt. Antwerpen	76	57	9	11	
E314	afrit Circuit Zolder richting NL	77	---	9	0	
R0	afrit Groenendaal - buitenring	78	---	9	3	
E19	afrit Zemst richting Brussel	79	---	9	4	
E19	afrit St-Job-in-t-Goor richting NL	80	70	8	9	43

#### TOP 80 meest filegevoelige afritten 2018-2019 - WEEKEND

In volgorde van afnemende filefrequentie (1 'zeer ernstig' naar 10 'matig')

Weg	Afrit	TOP 80 2018-19	Ranking 2016-17	min/dag 2018-19	min/dag 2016-17	Prior AWV
R1	afrit Wilrijk Le Grellelaan - binnenring	WE 1	WE 10	34	10	
R1	afrit Merksem – binnenring	WE 2	---	26	4	
E40	afrit Drongen richting Brussel (§)	WE 3	WE 8	21	12	
R1	afrit Deurne – buitenring	WE 4	WE 6	16	15	2
R1	afrit Merksem (Merksem) - buitenring	WE 5	---	15	9	
R0	afrit Wemmel – binnenring	WE 6	WE 2	14	26	4
E19	afrit Kl. Bareel (Schoten) richting NL (§)	WE 7	WE 7	13	13	
E40	afrit Adinkerke richting FR	WE 8	WE 3	13	22	1
E40	afrit Adinkerke richting Jabbeke	WE 9	WE 5	11	15	3
E313	afrit Wommelgem richting Antwerpen	WE 10	WE 4	9	17	5



## 4.2 AFRITTEN WAAR HET PROBLEEM UIT 2016-2017 IN 2018-2019 (QUASI) IS VERDWEENEN

In vergelijking met de voorgaande rapportage (situatie 2016-2017) komen sommige van de afritten, waar zich toen nog wel problemen stelden op vlak van terugslaan van files van afrit naar snelweg, in 2018-2019 niet meer voor in de lijst van probleemgevallen. Dit zijn locaties waar de fileterugslag m.a.w. volledig is verdwenen of voldoende sterk is afgenomen.

Aangezien deze in de tabel in voorgaand hoofdstuk niet zichtbaar zijn, worden ze opgelijst in onderstaande tabel in volgorde van afnemende filefrequentie in 2016-2017 (gemiddeld aantal minuten fileterugslag per dag). Ter vergelijking wordt ook de filefrequentie (min/dag) in 2018-2019 meegegeven.

Op de volgende pagina wordt, voor zover gekend, informatie gegeven over maatregelen of elementen die wellicht aan de basis liggen van of hebben bijgedragen tot de afname van de filefrequentie.

Voor de verklaring van de **groene markering** en de aanduiding **(§)** wordt verwezen naar vorig hoofdstuk. De afritten aangeduid met de **lichtrode markering** zijn deze uit de lijst van prioritair door AWV aan te pakken afritten (zie hoofdstuk 4.4).

Afritten uit de TOP 80 van 2016-2017 waar zich in 2018-2019 (quasi) geen fileterugslag meer voordoet						
WERKDAGEN						
Weg	Afrit	TOP 80 2018-19	Ranking 2016-17	min/dag 2018-19	min/dag 2016-17	Prior AWV
E17	afrit Lokeren richting FR	---	5	4	59	
E429	afrit Hondzoicht richting Doornik	---	8	0	48	
E313	afrit Beringen richting Antwerpen	---	12	2	37	16
E17	afrit Lokeren (Zeie) richting Antwerpen	---	35	0	22	
E314	afrit Gasthuisberg richting Brussel	---	39	0	20	
R1	afrit Borgerhout - binnenring	---	46	5	17	
R4	afrit Oostakker richting Zelzate	---	50	3	16	41
R1	afrit Borgerhout – buitenring	---	52	5	13	
E411	afrit Overijse richting Namen	---	62	2	10	
E313	afrit Borgerhout richting Antwerpen	---	66	0	9	
E313	afrit Wommelgem richting Antwerpen	---	67	3	9	6
E313	afrit Wommelgem richting Luik (§)	---	74	3	8	

Afritten uit de TOP 80 van 2016-2017 waar zich in 2018-2019 (quasi) geen fileterugslag meer voordoet						
WEEKEND						
Weg	Afrit	TOP 80 2018-19	Ranking 2016-17	min/dag 2018-19	min/dag 2016-17	Prior AWV
R1	afrit Borgerhout richting - buitenring	---	WE 1	2	29	

### Opmerking

Er wordt verwezen naar het rapport 2018 (analyse 2016-2017) voor het overzicht van de afritten waar het probleem van terugslaan van files toen was opgelost in vergelijking met de voorgaande analyse (2014-2015). Deze worden in deze rapportage niet hernomen.

//

**Bijkomende informatie per afrit**

Hieronder wordt toelichting gegeven betreffende maatregelen of elementen die wellicht aan de oorzaak liggen of hebben bijgedragen tot de waargenomen evolutie.

**Lokeren (beide richtingen):** dit was een tijdelijk probleem in 2016-2017 ingevolge de hinder tijdens de herinrichtingswerken op de aansluitende N47. Intussen zijn deze werken achter de rug. Samen met de herinrichting werden de voorrangsgeregelde kruispunten vervangen door kruispunten met verkeerslichten.

**Hondzocht richting Doornik:** ook dit bleek uiteindelijk een tijdelijk probleem in 2017 ingevolge de hinder (omrijden via deze afrit) tijdens de wegenwerken op de N6 en de tijdelijke afsluiting van de naburige afritten Halle-Centrum en Lembeek.

**Beringen richting Antwerpen [prioritaire afrit AWV – zie hoofdstuk 4.4]:** in 2018 werd een tweede voorsorteerstrook naar links aangelegd op de afrit. Tegelijkertijd werden ook op de N26 richting Beringen maatregelen genomen voor een betere doorstroming d.m.v. een extra rijstrook ter hoogte van de verkeerslichten en de aanleg van een middenberm om het aantal linksaf bewegingen te beperken. Deze maatregelen blijken afdoende te zijn geweest om het fileterugslagprobleem op deze locatie op te lossen.

**Gasthuisberg richting Brussel:** de situatie blijkt, zoals in vorig rapport werd gesuggereerd, effectief een tijdelijk probleem geweest te zijn tijdens de analyseperiode 2016-2017 ingevolge de herinrichting van de Terbankstraat en de ontsluiting van het UZ.

**Borgerhout (beide richtingen):** voor deze afritten is niet meteen een directe verklaring voorhanden. De verkeerssituatie en bijgevolg ook de analyse van de afritfiles wordt de laatste jaren sterk verstoord door ingrijpende werken in de onmiddellijke omgeving (werken Turnhoutsepoort, werken Plantin en Moretuslei).

**Oostakker richting Zelzate [prioritaire afrit AWV – zie hoofdstuk 4.4]:** de verkeerslichten aan de afrit werden aangepast. Deze maatregel lijkt het probleem in afdoende mate te hebben opgelost.

**Overijse richting Namen:** het fileterugslagprobleem deed zich hier enkel voor tijdens de analyseperiode 2016-2017 wat doet vermoeden dat het om een tijdelijk fenomeen ging. De oorzaak hiervoor is echter niet bekend.

**Borgerhout (E313) richting Antwerpen:** dit was een tijdelijk probleem in 2017 ingevolge de ingrijpende werken aan de Turnhoutsepoort op de Singel.

**Wommelgem (beide richtingen) [richting Antwerpen prioritaire afrit AWV – zie hoofdstuk 4.4]:** in 2015 werd op de R11 een extra rijstrook voorzien richting Wijnegem aan het kruispunt met de Draaiboomstraat wat reeds zorgde voor een significante afname van het probleem. Eind september 2017 werd de verkeerslichtenregeling aangepast. Deze maatregelen blijken afdoende te zijn geweest om het structureel karakter van het fileterugslagprobleem op deze locatie te doen verdwijnen, althans op werkdagen.



## 4.3 OVERZICHT AFRITTEN PER SNELWEG

In dit hoofdstuk wordt het overzicht gegeven van alle snelwegafritten in Vlaanderen, gerangschikt per weg, met per afrit inzicht in de omvang van het probleem van fileterugslag in elk van de vier analyseperiodes (2012, 2014-2015, 2016-2017 en 2018-2019).

### Toelichting bij de tabel

Kolommen 1 en 2:	officieel nummer en naam van het op- en afrittencomplex
Kolom 3:	aantal afritten dat deel uitmaakt van het op- en afrittencomplex
Kolommen 4, 5, 6, 7:	ernst van het fileprobleem voor de probleemafritten namelijk 1 tot 80 voor werkdagen (zwart cijfer) 1 tot 6 of 10 voor weekenddagen (blauw cijfer) dit is het volgnummer in de top 80 (resp. top 10) volgens filefrequentie 2012: analyseperiode jan-dec 2012 (rapport 2013) 2014-2015: analyseperiode juli 2014 – juni 2015 (rapport 2015) 2016-2017: analyseperiode juli 2016 – juni 2017 (rapport 2018) 2018-2019: analyseperiode juli 2018 – juni 2019 (voorliggend rapport)

De gekleurde markering geeft de evolutie weer van het fileprobleem op werkdagen telkens t.o.v. de vorige rapportage:

- **oranje**: significante (\*) toename filefrequentie
- **groen**: significante (\*) afname filefrequentie
- **blauw**: nieuw in de lijst maar geen vergelijking mogelijk wegens voorheen niet bemeten
- blanco: geen significante evolutie van de filefrequentie
  - (\*) *definitie significante evolutie*
    - *evolutie > 15% indien cijfer vorige analyse > 30min/dag*
    - *evolutie > 5min/dag indien cijfer vorige analyse ≤ 30min/dag*

Bij sommige afritten worden nog volgende bijkomende aanduidingen gemaakt:

- 'niet bemeten': nog geen detectielussen operationeel in de desbetreffende analyse
- 'geen data': meetdata (tijdelijk) niet voldoende aan de beschikbaarheidseisen
- **(S)**: afrit met (al dan niet bijkomend) een tekort aan capaciteit in de uitvoegzone (zie afzonderlijke studierapporten m.b.t. deze andere problematiek)
- **(POS)**: meetpost verder gesitueerd van de betonpunt waardoor geen 100% zekerheid betreffende de effectieve fileterugslag (i.g.v. een potentiële probleemplaat) tot op de uitvoegstrook van de snelweg
- 'analyse niet mogelijk' meetpost zodanig ver gesitueerd van de betonpunt dat deze geen analyse toelaat

De afritten aangeduid met de **lichtrode markering** zijn deze uit de lijst van prioritair door AWW aan te pakken afritten (zie hoofdstuk 4.4).

//

**Overzicht alle snelwegafritten in Vlaanderen****Met indicatie filegevoeligheid (terugslaan file) in 2012, 2014-2015, 2016-2017 en 2018-2019**

Cijfer in kolommen 4 t.e.m. 7: ernst fileterugslag (plaats in de top 80 / top 10)

**Zwart cijfer:** werkdagen, van 1 'zeer ernstig' naar 80 'matig'**Blauw cijfer:** weekend, van 1 'ernstig' naar 10 'matig' (eerste rapporten 1 tot 6)

Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)	Fileprobleem CASE nr (2018-2019)
<b>A1 – E19 Brussel – Antwerpen – Breda (NL)</b>						
1a	Transportzone Meer	1	---	---	---	---
1	Meer	2	niet bemeten	---	---	---
2	Loenhout	2	---	---	---	---
3	Brecht	2	niet bemeten	---	---	---
4	St-Job-in-'t-Goor <i>(richt NL)</i>	2	<b>29</b>	<b>43</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
	St-Job-in-'t-Goor <i>(richt Antwerpen)</i>		---	---	---	---
5	Kleine Bareel <i>(richt NL: Schoten) (§)</i>	3	<b>64</b>	---	<b>27 - 7</b>	<b>22 - 7</b>
	Kleine Bareel <i>(overige 2)</i>		---	---	---	---
5a	Berchem (§)	1	<b>78</b>	---	---	---
6	Wilrijk	1	---	---	---	---
6a	U.Z.A. <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>72</b>	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>54</b>
	U.Z.A. <i>(richt Antwerpen)</i>		<b>62</b>	---	---	---
7	Kontich <i>(richt Brussel) (§)</i>	2	---	---	---	---
	Kontich <i>(richt Antwerpen)</i>		---	---	---	---
8	Rumst <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>28</b>	<b>66</b>
	Rumst <i>(richt Antwerpen)</i>		---	---	---	---
9	Mechelen-Noord <i>(richt Brussel) (§)</i>	2	---	---	---	---
	Mechelen-Noord <i>(richt Antwerpen)</i>		---	---	---	---
10	Mechelen-Zuid	2	---	---	---	---
11	Zemst <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>50</b>	<b>54</b>	---	<b>79</b>
	Zemst <i>(richt Antwerpen)</i>		---	---	---	---
12	Vilvoorde Cargo <i>(richt Antwerpen)</i>	3	---	---	<b>57</b>	<b>76</b>
	Vilvoorde Cargo <i>(overige 2)</i>		---	---	---	---
<b>A2 – E314 Leuven – Lummen – Heerlen (NL)</b>						
15	Leuven <i>(richt Brussel)</i>	2	---	---	---	---
	Leuven <i>(richt NL)</i>		---	---	---	<b>72</b>
16	Gasthuisberg <i>(richt Brussel)</i>	2	---	---	<b>39</b>	---
	Gasthuisberg <i>(richt NL)</i>		---	---	---	---
17	Winksele	2	---	---	---	---
18	Herent <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>41</b>	---	<b>77</b>	---
	Herent <i>(richt NL)</i>		<b>55</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>45</b>
20	Wilsele De Vunt	2	---	---	---	---
21	Holsbeek	2	---	---	---	---
22	Aarschot	2	---	---	---	---
23	Tielt-Winge	2	---	---	---	---
24	Bekkevoort	2	---	---	---	---
25	Halen	2	niet bemeten	---	---	---
26	Lummen-Centrum <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>56</b>	<b>33</b>	---	---
	Lummen-Centrum <i>(richt NL)</i>		---	---	---	---
27	Circuit Zolder <i>(richt Brussel)</i>	2	---	---	---	---
	Circuit Zolder <i>(richt NL)</i>		---	---	---	<b>77</b>
28	Heusden-Zolder <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>43</b>	<b>16</b>
	Heusden-Zolder <i>(richt NL)</i>		---	---	---	---

Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)	Fileprobleem CASE nr (2018-2019)
29	Houthalen-Helchteren	3	deels bemeten	---	---	---
30	Park Midden Limburg <i>(richt NL)</i>	2	75	77	42	25
	Park Midden Limburg <i>(richt Brus.)</i>		---	---	---	---
31	Genk-Centrum	2	niet bemeten	---	---	---
32	Genk-Oost	4	---	---	---	---
33	Maasmechelen	2	niet bemeten	---	---	---
<b>A3 – E40 Brussel – Leuven – Luik</b>						
20	Kraainem <i>(richt Brussel)</i>	2	39	29	61	26
	Kraainem <i>(richt Luik)</i>		76	---	---	---
21	Sterrebeek <i>(richt Brussel)</i>	2	17	21	26	37
	Sterrebeek <i>(richt Luik)</i>		66	25	---	---
22	Bertem	2	---	---	---	---
23	Haasrode <i>(richt Luik: Research Park)</i>	3	43	78	51	47
	Haasrode <i>(overige 2)</i>		---	---	---	---
24	Boutersem <i>(richt Brussel)</i>	2	---	---	---	---
	Boutersem <i>(richt Luik)</i>		---	---	65	---
25	Tienen	3	---	---	---	---
28	Walshoutem <i>(richt Brussel)</i>	2	niet bemeten	---	---	---
	Walshoutem <i>(richt Luik)</i>		---	9	11	61
<b>A4 – E411 Brussel – Namen</b>						
2	Jezus-Eik <i>(richt Brussel)</i>	2	---	---	---	---
	Jezus-Eik <i>(richt Namen)</i>		65	---	---	---
3	Overijse <i>(richt Brussel)</i>	2	22	31	15	29
	Overijse <i>(richt Namen)</i>		---	---	62	---
<b>A8 – E429 Brussel – Doornik</b>						
22	Lembek <i>(richt Brussel)</i>	2	niet bemeten	76	48	50
	Lembek <i>(richt Doornik)</i>		---	4	30	10
23	Hondzocht <i>(richt Brussel)</i>	2	---	---	---	---
	Hondzocht <i>(richt Doornik)</i>		---	---	8	---
<b>A10 – E40 Brussel – Gent – Oostende</b>						
5a	Zandvoorde	2	---	---	---	---
5b	Oudenburg	1	---	---	---	---
6	Jabbeke / De Haan	3	---	---	---	---
7	Loppem <i>(richt Brussel)</i>	3	---	38	41	39
	Loppem <i>(overige 2)</i>		---	---	---	---
9	Oostkamp <i>(richt Brussel) (POS)</i>	2	51	35	33	11
	Oostkamp <i>(richt Oostende)</i>		---	---	---	68
10	Beernem <i>(richt Brussel)</i>	2	3	10	4	27
	Beernem <i>(richt Oostende)</i>		5	---	36	---
11	Aalter	2	niet bemeten	niet bemeten	niet bemeten	niet bemeten
12	Nevele	2	---	---	---	---
13	Drongen <i>(richt Brussel) (S)</i>	2	13	7	2 - 8	15 - 3
	Drongen <i>(richt Oostende)</i>		26	30	37	32
14	St.-Denijs <i>(richt Brussel: St-Martens)</i>	6	---	---	---	38
	St.-Denijs <i>(richt Oostende: St-Martens)</i>		9	---	---	73
	St.-Denijs <i>(B402 naar St-Martens-L)</i>		44	80	75	23
	St.-Denijs <i>(overige) (S)</i>		---	---	---	---

Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)	Fileprobleem CASE nr (2018-2019)
16	Merelbeke <i>(richt Brussel: Heidestraat)</i>	3	deels bemeten	---	---	<b>40</b>
	Merelbeke <i>(richt Brussel)</i>			---	---	---
	Merelbeke <i>(richt Oostende) (§)</i>			---	---	---
17	Wetteren <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>19 (POS *)</b>	<b>13 (POS *)</b>
	Wetteren <i>(richt Oostende)</i>		---	---	---	---
18	Erpe Mere <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>69</b>	<b>79</b>	---	---
	Erpe Mere <i>(richt Oostende)</i>		---	---	---	---
19	Aalst <i>(richt Brussel: Ninove)</i>	5	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	1 geen data
	Aalst <i>(richt Brussel: Aalst)</i>		<b>77</b>	<b>72</b>	---	
	Aalst <i>(richt Oostende: Ninove)</i>		<b>59</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>21</b>
	Aalst <i>(overige 2)</i>		---	---	---	---
19a	Affligem <i>(richt Brussel)</i>	2	---	---	---	---
	Affligem <i>(richt Oostende) (POS)</i>		<b>11</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
20	Ternat <i>(richt Brussel)</i>	2	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>12</b>
	Ternat <i>(richt Oostende) (POS)</i>		<b>45</b>	<b>70</b>	<b>44</b>	<b>43</b>
21	St.-Agatha-Berchem <i>(richt Brussel)</i>	2	niet bemeten	niet-bemeten	<b>64</b>	<b>51</b>
	St.-Agatha-Berchem <i>(richt Oost.)</i>		niet bemeten	niet-bemeten	---	---
<b>A11 (E34) Antwerpen – Brugge</b>						
8	Waaslandhaven-Oost	1	geen data	---	---	---
9	Melsele <i>(richt Antwerpen)</i>	2	<b>60</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>33</b>
	Melsele <i>(richt Knokke)</i>		<b>24</b>	<b>53</b>	---	---
10	Vrasene <i>(richt Antwerpen)</i>	2	---	---	---	---
	Vrasene <i>(richt Knokke)</i>		<b>63</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>57</b>
11	Kemzeke	2	---	---	---	---
12	Moerbeke	2	---	---	---	---
13	Zelzate-Oost <i>(richt Antwerpen)</i>	2	---	---	---	---
	Zelzate-Oost <i>(richt Knokke) (POS)</i>		---	<b>60</b>	<b>25</b>	<b>5</b>
14	Zelzate-West	4	---	---	---	---
	Knokke-Heist	2	nvt	nvt	nvt	---
	Brugge-Zeehaven	2	nvt	nvt	nvt	---
	Brugge-Noord	2	nvt	nvt	nvt	---
<b>A12 Brussel – Antwerpen – Bergen-op-Zoom (NL)</b>						
2	Strombeek-Bever-Centr. (Antw)	2	---	---	---	---
	Strombeek-Bever-C. (Bru) <b>(POS)</b>		<b>10</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>14</b>
3	Meise <i>(richt Antwerpen)</i>	2	<b>80</b>	---	---	---
	Meise <i>(richt Brussel)</i>		geen data	geen data	---	---
6	Willebroek	2	---	---	---	---
7	Puurs <i>(richt Antwerpen: Willebroek)</i>	3	---	---	---	---
	Puurs <i>(richt Antwerpen: Puurs)</i>		geen data	<b>61</b>	---	---
	Puurs <i>(richt Brussel)</i>		<b>71</b>	<b>57</b>	<b>47</b>	<b>44</b>
8	Rupel Kanaalzone	2	---	---	---	---
9	Boom <i>(richt Antwerpen)</i>	2	niet bemeten	---	---	<b>53</b>
	Boom <i>(richt Brussel)</i>		---	---	---	---
13	Valaar	1	niet bemeten	---	---	---
16	Ekeren <i>(richt Antwerpen) (§)</i>	2	---	---	---	---
	Ekeren <i>(richt NLI) (§)</i>		---	---	---	---
15	Leugenberg <b>(POS)</b>	1	niet bemeten	<b>40</b>	---	---
14	Hoevenen (Dijkstraat)	1	niet bemeten	niet bemeten	niet bemeten	---

////////////////////////////////////

Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)	Fileprobleem CASE nr (2018-2019)
---	Smalleweg	1	niet bemeten	niet bemeten	niet bemeten	---
13	Stabroek <i>(richt Antwerpen)</i> Stabroek <i>(richt NL)</i>	2	---	---	---	---
			<b>4</b>	geen data	<b>68</b>	<b>4</b>
12	Berendrecht	2	niet bemeten	---	---	---
11	Zandvliet <i>(richt NL)</i> <b>(S)</b> Zandvliet <i>(overige)</i>	4	---	---	---	---
<b>A13 – E313 Antwerpen – Lummen – Luik</b>						
17	Borgerhout	1	---	---	<b>66</b>	---
18	Wommelgem <i>(richt Antwerpen)</i> Wommelgem <i>(richt Luik)</i> <b>(S)</b>	2	<b>15 - 3</b> <b>46 - 1</b>	<b>6 - 5</b> <b>45 - 6</b>	<b>67 - 4</b> <b>74 - 9</b>	<b>---</b> <b>---</b>
						<b>10</b>
19	Massenhoven <i>(richt Antwerpen)</i> Massenhoven <i>(richt Luik)</i>	2	<b>20</b> ---	<b>48</b> ---	<b>17</b> ---	<b>7</b> ---
20	Herentals-West <i>(richt Antwerpen)</i> Herentals-West <i>(richt Luik)</i>	2	---	---	---	<b>62</b> ---
21	Herentals-Industrie <i>(richt Antw)</i> Herentals-Industrie <i>(richt Luik)</i>	2	---	---	---	<b>59</b> ---
					<b>10</b>	---
22	Herentals-Oost <i>(richt Antwerpen)</i> Herentals-Oost <i>(richt Luik)</i>	2	<b>25</b> <b>12</b>	---	---	<b>63</b> <b>74</b>
23	Geel-West <i>(richt Antwerpen)</i> Geel-West <i>(richt Luik)</i>	2	<b>1</b> <b>2</b>	---	---	---
24	Geel-Oost	2	---	---	---	---
25	Ham <i>(richt Antwerpen)</i> Ham <i>(richt Luik)</i>	2	niet bemeten	deels bemeten	---	<b>3</b> ---
25a	Tessenderlo	2	niet bemeten	---	---	---
26	Beringen <i>(richt Antwerpen)</i> Beringen <i>(richt Luik)</i>	2	<b>21</b> ---	<b>16</b> ---	<b>12</b> ---	---
26a	Industriezone Zolder-Lummen	2	---	deels geen data	---	---
27	Hasselt-West	2	---	deels geen data	---	---
28	Hasselt-Zuid <i>(richt Antwerpen)</i> Hasselt-Zuid <i>(richt Luik)</i>	2	niet bemeten	<b>65</b> <b>11</b>	---	---
29	Hasselt-Oost <i>(richt Antwerpen)</i> Hasselt-Oost <i>(richt Luik)</i>	2	niet bemeten	---	---	<b>52</b> ---
30	Diepenbeek <i>(richt Antwerpen)</i> Diepenbeek <i>(richt Luik)</i> <b>(POS)</b>	2	niet bemeten	<b>49</b> ---	<b>63</b> <b>79</b>	<b>49</b> <b>35</b>
31	Bilzen / Hoeselt <i>(richt Antwerpen)</i> Bilzen / Hoeselt <i>(richt Luik)</i>	2	---	---	---	---
				<b>73</b>	---	<b>65</b>
32	Tongeren	2	---	---	---	---
<b>A14 – E17 Antwerpen – Gent – Rijsel (FR)</b>						
1	Moeskroen	2	---	---	---	---
2	Kortrijk-Zuid <i>(overige 2)</i> Kortrijk-Zuid <i>(richt FR: EXPO)</i>	3	---	---	---	---
			<b>57</b>	<b>59</b>	---	<b>75</b>
3	Kortrijk-Oost <i>(richt Antw: Zwevegem)</i> Kortrijk-Oost <i>(overige 2)</i>	3	<b>49</b> ---	<b>62</b> ---	<b>69</b> ---	<b>67</b> ---
4	Deerlijk	2	---	---	---	---
5	Waregem <i>(richt Antwerpen)</i> Waregem <i>(richt FR)</i>	2	<b>37</b> ---	<b>42</b> ---	<b>29</b> ---	<b>18</b> ---
6	Kruishoutem <i>(richt Antwerpen)</i> Kruishoutem <i>(richt FR)</i>	2	---	---	---	---
						<b>34</b>

Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)	Fileprobleem CASE nr (2018-2019)
7	Deinze	2	---	---	---	---
8	De Pinte (richt Antwerpen) De Pinte (richt FR) (§)	2	---	---	---	---
8a	Eeklo	1	niet bemeten	---	---	---
9	U.Z. Gent (richt Antwerpen)	2	6	13	72	48
	U.Z. Gent (richt FR)		---	44	78	---
10	Gentbrugge (richt Antwerpen)	2	54	17	---	70
	Gentbrugge (richt FR)		---	---	---	---
11	Beervelde (richt Antwerpen)	2	---	---	---	71
	Beervelde (richt FR)		---	---	---	---
12	Lokeren (richt Antwerpen: Zele)	3	---	---	35	---
	Lokeren (richt Antwerpen: Lokeren)		---	---	---	---
	Lokeren (richt FR)		---	---	5	---
13	Waasmunster (richt Antwerpen)	2	---	---	---	---
	Waasmunster (richt FR)		---	55	---	---
14	St-Niklaas-West (richt Antwerpen)	2	---	---	---	---
	St-Niklaas-West (richt FR) (§)		68	---	---	---
15	St-Niklaas-Centrum (r Antw: Temse) (§)	4	---	28	40	64
	St-Niklaas-Centrum (overige 3)		---	---	---	---
	---		---	---	---	---
15a	Haasdonk (richt Antwerpen)	2	---	---	71	56
	Haasdonk (richt FR)		---	---	---	---
16	Kruibeke (richt Antwerpen)	2	---	---	73	24
	Kruibeke (richt FR)		27	66	---	---
17	Zwijndrecht	2	---	---	---	---
<b>A17 – E403 Brugge – Kortrijk – Doornik</b>						
5	Wevelgem	2	---	---	---	---
6	Roeselare-Rumbeke (richt Brugge)	2	58	8	---	---
	Roeselare-Rumbeke (richt Doornik)		---	---	---	---
7	Roeselare-Izegem (richt Brugge)	2	---	51	---	---
	Roeselare-Izegem (richt Doornik)		---	---	---	---
8	Roeselare-Beveren (richt Brugge)	2	53	14	56	19
	Roeselare-Beveren (richt Doornik)		---	---	---	---
9	Lichterfelde	2	---	---	---	---
10	Torhout (richt Brugge)	2	---	---	---	---
	Torhout (richt Doornik)		analyse niet mogelijk	analyse niet mogelijk	analyse niet mogelijk	analyse niet mogelijk
11	Ruddervoorde	2	---	---	---	---
<b>A18 – E40 Jabbeke – Duinkerke (FR)</b>						
1	Adinkerke (richt Jabbeke)	2	5	3	5	9
	Adinkerke (richt FR)		4	1	3	8
1a	Veurne	2	---	---	---	---
2	Oostduinkerke	2	---	---	---	---
3	Nieuwpoort	3	---	---	---	---
4	Middelkerke	2	---	---	---	---
5	Gistel	2	---	---	---	---



Nr	Naam	#	Fileprobleem CASE nr (2012)	Fileprobleem CASE nr (2014-2015)	Fileprobleem CASE nr (2016-2017)	Fileprobleem CASE nr (2018-2019)
<b>A19 Kortrijk – Ieper</b>						
1	Gullegem / Moorsele	2	---	---	---	---
2	Menen	2	---	---	---	---
2a	Wervik ( <i>richt Kortrijk</i> )	2	---	---	---	---
	Wervik ( <i>richt Ieper</i> )		<b>38</b>	<b>67</b>	---	<b>58</b>
3	Zonnebeke-Beselare	2	---	---	---	---
4	Ieper-Centrum	2	---	---	---	---
5	Ieper-Noord	1	---	---	---	---
<b>A21 – E34 Antwerpen – Eindhoven (NL)</b>						
19	Oelegem	2	---	---	---	---
20	Zoersel	2	---	---	---	---
21	Lille	2	---	---	---	---
22	Beerse ( <i>richt Antwerpen</i> )	2	---	geen data	---	---
	Beerse ( <i>richt NL</i> )		<b>70</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	---
23	Turnhout-West	2	---	---	---	---
24	Turnhout-Centrum	2	---	---	---	---
25	Oud-Turnhout	2	niet bemeten	---	---	---
26	Retie	2	---	---	---	---
<b>A112 Antwerpen-Centrum – Valaar</b>						
14	Kiel ( <i>Silvertop</i> ) ( <b>POS</b> )	2	---	---	---	<b>41</b>
	Kiel ( <i>Jan De Voslei</i> )		---	---	---	---
<b>A201 Brussel – Zaventem</b>						
2	Diegem-Kantoorzone	1	niet bemeten	---	---	---
3	Zaventem-Centrum ( <i>richt Brussel</i> )	2	niet bemeten	analyse niet mogelijk	analyse niet mogelijk	analyse niet mogelijk
	Zaventem-Centrum ( <i>richt Zav</i> )		<b>50</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	
<b>R0 ring Brussel</b>						
---	Groenendaal ( <i>buitenring</i> )	2	<b>40</b>	---	---	<b>78</b>
	Groenendaal ( <i>binnenring</i> )		geen data	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
---	Hoeilaart	1	niet bemeten	---	---	---
1	Tervuren – 4 Armen ( <i>buitenring</i> )	2	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>17</b>
	Tervuren – 4 Armen ( <i>binnenring</i> )		geen data	<b>34</b>	---	<b>36</b>
2	Wezembeek-Oppem	2	---	---	---	---
3	Zav-Henneaun ( <i>buitenring: Henneau</i> )	3	<b>7</b>	<b>71</b>	---	---
	Zav-Henneaun ( <i>buitenring: R22</i> )		<b>52</b>	<b>74</b>	---	<b>46</b>
	Zav-Henneaun ( <i>binnenring</i> ) ( <b>POS</b> )		<b>19</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>28</b>
5	Machelen-Woluwelaan	1	niet bemeten	niet bemeten	niet bemeten	---
6	Vilvoorde-Koningslo ( <i>buitenring</i> )	2	analyse niet mogelijk	analyse niet mogelijk	analyse niet mogelijk	analyse niet mogelijk
	Vilvoorde-Koningslo ( <i>binnenring</i> )		---	---	---	---
7	Grimbergen	2	---	---	---	---
7a	EXPO / Romeinsesteenweg	2	deels bemeten	---	---	---
8	Wemmel ( <i>buitenring</i> )	2	---	---	---	---
	Wemmel ( <i>binnenring</i> )		<b>34</b>	<b>68 - 4</b>	<b>22 - 2</b>	<b>6</b>
9	U.Z. Jette ( <i>buitenring</i> )	2	<b>79</b>	---	---	---
	U.Z. Jette ( <i>binnenring</i> )		---	<b>58</b>	<b>18</b>	---
10	Zellik	3	---	---	---	---





**Prioritaire afritten AWW - WERKDAGEN**

In volgorde van afnemende prioriteit (zoals bepaald in 2015)

Prior AWW	Weg	Afrit	# min 2012	# min 2014-2015	# min 2016-2017	# min 2018-2019
1	E40	afrit Aalst (Ninove) richting Brussel	44	89	105	120
2	E40	afrit Affligem richting Oostende	40	70	77	63
3	R0	afrit Halle – buitenring (§)	25	53	57	84
4	E429	afrit Lembeek richting Doornik	NB	52	24	57
5	R0	afrit Groenendaal – binnenring	NB	49	47	65
6	E313	afrit Wommelgem richting Antwerpen	26	47	9	3
7	E40	afrit Drongen richting Brussel	29	47	87	37
8	E403	afrit Roeselare-Rumbeke richt. Brugge	5	40	0	2
9	E40	afrit Walshoutem richting Luik	NB	40	44	12
10	E40	afrit Beernem richting Brussel	75	39	71	28
11	E313	afrit Hasselt-Zuid richting Luik	NB	38	4	8
12	R0	afrit Tervuren-4-Armen – buitenring	28	34	37	35
13	E17	afrit Gent-UZ richting Antwerpen	52	30	9	16
14	E403	afrit Roeselare-Beveren richt. Brugge	7	30	11	34
15	R1	afrit Merksem (Haven) – buitenring	11	28	36	17
16	E313	afrit Beringen richting Antwerpen	18	26	37	2
17	E17	afrit Gentbrugge richting Antwerpen	7	26	4	10
18	E40	afrit Ternat richting Brussel	11	25	51	44
19	R0	afrit Halle – binnenring	12	23	23	60
20	E19	afrit Rumst richting Brussel	21	23	24	11
21	E40	afrit Sterrebeek richting Brussel	24	21	25	20
22	E34	afrit Beerse richting NL	3	21	11	8
23	R1	afrit Merksem – binnenring	11	20	20	7
24	A12	afrit Strombeek-Bever richting Brussel	43	20	30	39
25	E40	afrit Sterrebeek richting Luik	4	19	1	1
26	R0	afrit Dilbeek – buitenring	9	18	17	26
27	R1	afrit Deurne – buitenring	17	18	36	25
28	E17	afrit St-Niklaas-Centrum richt. Antw. (§)	0	18	20	11
29	E40	afrit Kraainem richting Brussel	10	17	10	28
30	E40	afrit Drongen richting Oostende	15	16	21	23
31	E411	afrit Overijse richting Brussel	18	16	36	26
32	E40	afrit Wetteren richting Brussel	7	15	32	41
33	E314	afrit Lummen-Centrum richt. Brussel	5	15	3	4
34	R0	afrit Tervuren-4-Armen – binnenring	NB	15	2	22
35	E40	afrit Oostkamp richting Brussel	7	15	22	46
36	R1	afrit Wilrijk Le Grellelaan - binnenring	0	14	16	33
37	E34	afrit Vrasene richting Knokke	4	14	22	12
38	E40	afrit Loppem richting Brussel	0	14	20	19
39	R0	afrit Ruisbroek – binnenring	5	14	23	10
40	A12	afrit Leugenberg richting NL	NB	13	3	7
41	R4	afrit Oostakker richting Zelzate	8	13	16	3
42	E17	afrit Waregem richting Antwerpen	10	12	24	35
43	E19	afrit St-Job-in-t-Goor richting NL	12	12	9	8





## 6. Wommelgem richting Antwerpen

In 2015 werd op de R11 een extra rijstrook voorzien richting Wijnegem aan het kruispunt met de Draaiboomstraat. Eind september 2017 werd de verkeerslichtenregeling aangepast.

Sindsdien is aan deze afrit geen sprake meer van een structurele fileterugslag.

## 7. Drogen richting Brussel

Een verdere optimalisatie van de verkeerslichten is niet mogelijk.

Op lange termijn (2022) is een volledige herinrichting van het op- en afrittencomplex gepland.

## 8. Roeselare-Rumbeke richting Brugge

Dit was een tijdelijk probleem in 2014-2015 ingevolge de werken die gepaard gingen met de herinrichting van de N36.

Nadien is aan deze afrit geen sprake meer van een structurele fileterugslag.

## 9. Walshoutem richting Luik

Medio oktober 2018 werden verkeerslichten in werking gesteld. Het cijfer voor de evaluatieperiode 2018-2019 is daardoor gebaseerd op een periode deels zonder verkeerslichten en deels met verkeerslichten. Wanneer de analyse enkel wordt uitgevoerd op de periode met verkeerslichten blijkt dat er sinds de ingebruikname hiervan geen sprake meer is van een structurele fileterugslag.

## 10. Beernem richting Brussel

De plaatsing van verkeerslichten (met bypass naar rechts) heeft hier in het verleden geleid tot ongeveer een halvering van de filefrequentie (van 75min/dag in 2012 naar 39min/dag in 2014-2015) doch nadien nam de filefrequentie terug toe.

De situatie werd er tijdelijk nadelig beïnvloed door de ingrijpende werken aan het op- en afrittencomplex Aalter, zoals blijkt uit de daling van de filefrequentie in 2018-2019.

Een aanpassing van de verkeerslichtenregeling wordt intussen onderzocht.

## 11. Hasselt-Zuid richting Luik

In 2015 werden de kruispunten aan dit op- en afrittencomplex volledig heringericht en werden de verkeerslichtenregelingen aangepast en op elkaar afgestemd, inclusief het verkeer op de afrit. Een rechtstreekse bypass/afslag werd aangelegd naar de IKEA-site. Op de Sint-Truidersteenweg en de grote ring zijn extra (verlengde) afslagstroken aangelegd.

Sindsdien was aan deze afrit geen sprake meer van een structurele fileterugslag.

Tijdens de laatste analyseperiode is er echter weer sprake van een lichte toename (op te volgen).

## 12. Tervuren-Vierarmen - buitenring

In 2014-2015 werd het probleem tijdelijk versterkt door de nachtelijke sluitingen van de Vierarmentunnel tijdens de renovatiewerken. Ook buiten deze periode is er echter sprake van een structurele fileterugslag.

Het vermoeden bestaat (verder te onderzoeken) dat de fileterugslag vanop de afrit zich enkel voordoet op momenten dat er zich ook file voordoet op de hoofdrijbaan van de snelweg. Indien dit zo is, is er geen sprake van een verkeersveiligheidsprobleem (geen grote snelheidsverschillen tussen afrit en hoofdrijbaan snelweg).

## 13. Gent-UZ richting Antwerpen

In het verleden was er wellicht een tijdelijke verzwarend tijdens de werken aan de ingang UZ en op de De Pintelaan. Aan de afrit in de andere rijrichting werd een rotonde aangelegd.

In de zomer 2019 werd de buffercapaciteit op de afrit vergroot door een verbreding van de afrit (2 rijstroken). Het effect hiervan zal pas bij een volgende evaluatie kunnen worden beoordeeld.

////////////////////////////////////



**24. Strombeek-Bever-Centrum richting Brussel**

Op deze locatie worden geen maatregelen genomen. Gelet op de ligging van de meetpost is het niet duidelijk of de file op deze locatie terugslaat tot voorbij de betonpunt. Zelfs wanneer dit het geval zou zijn, kan de file niet terugslaan naar de hoofdrijbaan van de snelweg maar naar het knooppunt zelf.

**25. Sterrebeek richting Luik**

Intussen is aan deze afrit geen sprake meer van een structurele fileterugslag.

**26. Dilbeek - buitenring**

Het fileprobleem wordt onderzocht door de Werkvennootschap. Aanpassingen zullen wellicht in 2021 gebeuren.

**27. Deurne - buitenring**

Een volledige herinrichting van het op- en afrittencomplex en de omgeving wordt voorzien in het kader van de realisatie van de Oosterweelverbinding.

**28. St-Niklaas-Centrum (Temse) richting Antwerpen**

De verkeerslichtenregeling op de N16 ter hoogte van de Hoogkamerstraat werd aangepast alsook de afslagstrook op de N16 naar dit kruispunt verlengd. Deze bieden onvoldoende soelaas waardoor de heraanleg van dit kruispunt wordt voorbereid.

**29. Kraainem richting Brussel**

De plaatsing verkeerslichten is voorzien doch realisatie ervan zal pas gebeuren na de uitvoering van de werken voor de fietssnelweg, vermoedelijk eerder op de middellange termijn.

**30. Drongen richting Oostende**

Zie 7 (Drongen richting Brussel).

**31. Overijse richting Brussel**

Het vermoeden bestaat (verder te onderzoeken) dat de fileterugslag vanop de afrit zich enkel voordoet op momenten dat er zich ook file voordoet op de hoofdrijbaan van de snelweg. Indien dit zo is, is er geen sprake van een verkeersveiligheidsprobleem (geen grote snelheidsverschillen tussen afrit en hoofdrijbaan snelweg). Bovendien vermoedt men dat het hier gaat om sluipverkeer dat de file op de snelweg tracht te ontwijken. Het verhogen van de doorstroming vanop de afrit naar het onderliggende wegennet zou de sluipverkeer in de hand werken.

**32. Wetteren richting Brussel**

in juni-juli 2015 werd een lange 2<sup>e</sup> volwaardige uitvoegstrook voorzien met een gunstig effect op de fileterugslag. Door de aanpassing van de afrit diende de meetpost op de afrit te worden opgeschoven naar een locatie verder stroomafwaarts (een stuk voorbij de betonpunt). Hierdoor kan de filefrequentie op deze locatie in 2016-2017 niet worden vergeleken met deze in 2014-2015. Er is echter nog steeds sprake van fileterugslag, soms tot op de snelweg.

De oorzaak van het probleem situeert zich op het onderliggend wegennet zelf, meer specifiek de capaciteit van de N42. Een studie wordt opgemaakt rond de herinrichting van de N42 van Wetteren (complex) tot Zottegem. De uitvoering is gepland in 2025.

**33. Lummen-Centrum richting Brussel**

Medio 2016 werden verkeerslichten geplaatst.

Sindsdien is aan deze afrit geen sprake meer van een structurele fileterugslag.







**WE-1. Adinkerke richting Frankrijk**

Een filewaarschuwingssysteem werd voorzien. Op lange termijn wordt de aanleg van een rondweg gepland.

**WE-2. Deurne - buitenring**

Zie werkdagen 27.

Tijdens het weekend ligt de oorzaak bij de evenementen in het Sportpaleis waarbij het te verwerken verkeersaanbod aanzienlijk is.

**WE-3. Adinkerke richting Jabbeke**

Zie WE-1

**WE-4. Wommel - binnenring**

In juni 2017 werd de voorrangsregeling op de De Limburg Stirumlaan aangepast. Deze lijken een positief effect te hebben gehad doch de fileterugslag is nog niet volledig verdwenen. Men overweegt om deze afrit op de langere termijn af te sluiten.

**WE-5. Wommelgem richting Antwerpen**

Zie werkdagen 6

