

DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

Verkeerscentrum

Lange Kievitstraat 111-113 bus 40

2018 ANTWERPEN

T 03 224 96 00

mow.vlaanderen.be

STUDIENOTA

UITVOEGCAPACITEIT NAAR AFRITTEN SNELWEGEN VLAANDEREN UPDATE 2017-2018

Dossiernummer 18072

Opdrachtgever Ellen De Pauw (AWV afdeling EVT)

Dossierbeheerder Stefaan Hoornaert

Opgesteld door Stefaan Hoornaert

Versie v1.1 Eerste versie

04/07/2018

Bijlagen

1 INLEIDING

In 2017 werd door het Verkeerscentrum in kaart gebracht ter hoogte van welke snelwegafritten er zich een capaciteitstekort voordoet in de uitvoegzone van de snelweg naar de afrit (naar het onderliggende wegennet) – zie studierapport ‘Uitvoegcapaciteit naar afritten snelwegen Vlaanderen 2016-2017’ (Verkeerscentrum september 2017).

De analyse was gebaseerd op de verkeersintensiteitsmetingen in de periode juli 2016 – juni 2017 en leidde tot de identificatie van een capaciteitstekort in het geval van 20 uitvoegzones.

In voorliggende studienota wordt deze analyse herhaald, op vraag van de afdeling EVT, met recentere verkeersmetingen, met name de periode juli 2017 – juni 2018.

Het dient te worden benadrukt dat dit wederom enkel de uitvoegzones betreft naar de afritten die aansluiting geven op het onderliggende wegennet en niet op de uitvoegzones aan de knooppunten.

2 ANALYSEMETHODE

De analysemethode is dezelfde als deze gehanteerd in het studierapport 'Uitvoegcapaciteit naar afritten snelwegen Vlaanderen 2016-2017' (Verkeerscentrum september 2017).

Op basis van de 5-minuutwaarden van de verkeerstellingen op de afritten, uitgedrukt in personenwagenequivalenten of pwe, wordt geteld hoe vaak de telling de drempel van 150 pwe/5min overschrijdt.

De eerdere analyse werd uitgevoerd voor de periode juli 2016 – juni 2017. De herhaling in voorliggende nota is gebaseerd op de periode juli 2017 – juni 2018.

Voor meer details aangaande de analysemethode wordt verwezen naar het hogervermelde studierapport.

3 RESULTATEN

In de tabel op de volgende pagina worden de 20 probleemgevallen (afritten naar het onderliggende wegennet met een tekort aan capaciteit in de uitvoegzone van de hoofdrijbaan naar de afrit), geïdentificeerd in de eerdere studie (2016-2017), hernomen en worden deze aangevuld met de cijfers voor de situatie 2017-2018.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat

- op 1 afrit na komen alle eerder gedetecteerde probleemgevallen opnieuw tot uiting in 2017-2018
- deze ene locatie (afrit Lillo richting Beveren) is echter wellicht slechts tijdelijk uit de lijst verdwenen als gevolg van de ingrijpende wegenwerken op de Scheldelaan (afgesloten in noordelijke richting) waardoor tijdelijk veel minder verkeer gebruik maakt van deze afrit; deze stelling wordt bevestigd door de toename op de afrit Zandvliet richting NL langs waar de omleidingsroute loopt
- in de resterende gevallen is de problematiek
 - o afgenomen in 9 gevallen
 - o toegenomen in 6 gevallen (exclusief Zandvliet)
 - o status quo in 3 gevallen
- uit de analyse 2017-2018 komen echter ook drie nieuwe probleemgevallen tot uiting
 - o afrit Smalleweg (A12 richting Antwerpen) die voorheen nog niet met detectielussen was uitgerust
 - o afrit Drongen (A10 richting Brussel) waarvoor vorige keer geen betrouwbare data voorhanden was
 - o afrit St-Denijs (A10 richting Brussel) waar het probleem vorige keer nog verwaarloosbaar was

Afritten (naar onderliggend wegennet) met acuut of nakend capaciteitstekort in de uitvoegzone

In volgorde van afnemend aantal overschrijdingen drempelwaarde 2016-2017

| Weg | Afrit | 2016-2017 Ranking | 2016-2017 # 5min-waarden > drempel | 2017-2018 Ranking | 2017-2018 # 5min-waarden > drempel | Evolutie probleem |
|------|--|----------------------|--|----------------------|--|-------------------|
| E17 | afrit naar parallelbaan St-Niklaas richt. Antw. | 1 | 8 275 | 1 | 8 854 | ↗ |
| R0 | afrit Halle – buitenring | 2 | 8 245 | 3 | 6 658 | ↘ |
| A12 | afrit Ekeren (Haven+Antwerpen) richting NL | 3 | 5 875 | 4 | 6 558 | ↗ |
| E40 | afrit Merelbeke richting Oostende | 4 | 5 438 | 2 | 7 123 | ↗ |
| E19 | afrit Kleine Bareel (Schoten+Kapellen) richt. NL | 5 | 3 990 | 5 | 5 588 | ↗ |
| E40 | afrit St-Denijs-Westrem richting Oostende | 6 | 3 503 | 6 | 2 866 | ↘ |
| E19 | afrit Mechelen-Noord richting Brussel | 7 | 3 089 | 9 | 2 327 | ↘ |
| E313 | afrit Wommelgem richting Luik | 8 | 1 724 | 7 | 2 472 | ↗ |
| E40 | afrit naar parallelbaan Aalst richting Oostende | 9 | 989 | 11 | 864 | ↘ |
| E40 | afrit naar parallelbaan Aalst richting Brussel | 10 | 886 | 12 | 831 | ↘ |
| R2 | afrit Lillo richting Beveren | 11 | 718 | --- | 4 | verdwenen (*) |
| A12 | afrit Ekeren richting Antwerpen | 12 | 432 | 14 | 460 | = |
| E17 | afrit naar parallelbaan St-Niklaas richt. FR | 13 | 357 | 16 | 242 | ↘ |
| E19 | afrit Kontich richting Brussel | 14 | 334 | 21 | 83 | ↘ |
| E19 | afrit Berchem richting Antwerpen | 15 | 243 | 19 | 104 | ↘ |
| E17 | afrit St-Niklaas-Centrum (Temse) richt. Antw. | 16 | 183 | 15 | 327 | ↗ |
| E17 | afrit De Pinte richting FR | 17 | 162 | 18 | 110 | ↘ |
| E17 | afrit St-Niklaas-West richting FR | 18 | 101 | 22 | 72 | = |
| R2 | afrit Waaslandhaven-Noord richt. A12 | 19 | 94 | 20 | 96 | = |
| A12 | afrit Zandvliet richting NL | 20 | 91 | 13 | 504 | ↗ (*) |
| A12 | afrit Smalleweg richting Antwerpen | <i>niet bemeten</i> | <i>niet bemeten</i> | 8 | 2 465 | nieuw |
| A10 | afrit Drongen richting Brussel | <i>geen data</i> | <i>geen data</i> | 10 | 1 716 | nieuw |
| A10 | afrit naar parallelbaan St-Denijs rich. Brussel | --- | 68 | 17 | 190 | nieuw |

(*) de evolutie is in deze gevallen vertekend door de ingrijpende werken op de Scheldelaan (afgesloten in noordelijke rijrichting waardoor minder verkeer via afrit Lillo en meer verkeer op de omleiding via afrit Zandvliet)